





**ул. Барнаульская**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,004	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,009	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,004	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
3	0,016	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
4	0,063	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,083	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,089	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,110	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,111	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
9	0,126	Примыкание справа "ул. Алма-Атинская" на 0,122	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,187	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,251	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
12	0,270	Примыкание справа "проезд к ул. Алма-Атинская" на 0,265	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
13	0,283	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
14	0,471	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
15	0,531	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
16	0,609	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
17	0,612	Примыкание слева на 0,619	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено:		4									
Итого требуется:		16									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		20									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Барнаулская

№ км	 1.1	 1.2	 1.6	 1.14.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,625	122,00	455,96	103,00	19,20	84,72
Длина, км	0,122	0,456	0,103		
Привед. длина, км	0,122	0,456	0,077		0,655
Площадь, м²	12,20	45,60	7,72	19,20	84,72

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Барнаулская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,013	0,013	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
2	0,016	0,093	Правая краевая полоса	1.2	76,8		Краска		7,68	7,68	К нанесению
3	0,016	0,115	Край 1-й полосы слева	1.2	96,9		Краска		9,69	9,69	К нанесению
4	0,016	0,036	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
5	0,036	0,049	Ось	1.6	13		Краска		0,97	0,97	К нанесению
6	0,049	0,069	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
7	0,081	0,092	Ось	1.1	11		Краска		1,10	1,10	К нанесению
8	0,103	0,115	Край 1-й полосы справа	1.2	13,6		Краска		1,36	1,36	К нанесению
9	0,104	0,115	Ось	1.1	11		Краска		1,10	1,10	К нанесению
10	0,128	0,148	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
11	0,129	0,258	Правая краевая полоса	1.2	131,7		Краска		13,17	13,17	К нанесению
12	0,148	0,238	Ось	1.6	90		Краска		6,75	6,75	К нанесению
13	0,184	0,296	Край 1-й полосы слева	1.2	112		Краска		11,20	11,20	К нанесению
14	0,238	0,258	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
15	0,271	0,296	Край 1-й полосы справа	1.2	25		Краска		2,50	2,50	К нанесению
16	0,273	0,293	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	9,60	75,12	84,72	

**ул. Барнаульская**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,557		9/9	547	9/9	547	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	547	9/9	547			

**ул. Барнаульская**

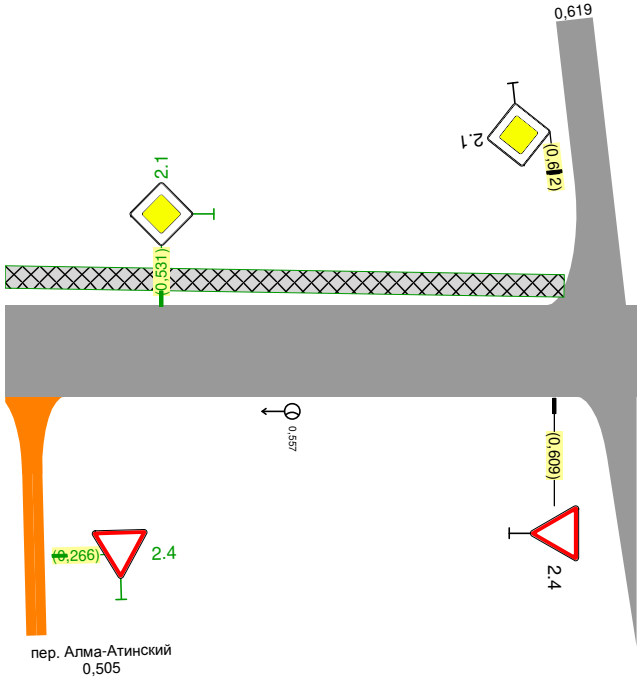
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,071	Справа	1,5		Асфальтобетон	63		63
2	0,079	0,118	Слева	1,5		Асфальтобетон	39		39
3	0,180	0,611	Слева	1,5		Асфальтобетон	431		431
Итого:							533		533





Тротуары следа		0,500 - 0,611, (111 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			

г. Искитим  
ул. Барнаульская  
0,500-0,625



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УЛ. БАРНАУЛЬСКАЯ  
КМ 0+000 – КМ 0+625  
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Том -1 Томов - 1**

**Экземпляр – 2**

**Барнаул – 2021**

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Барнаульская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



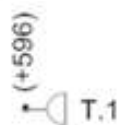
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



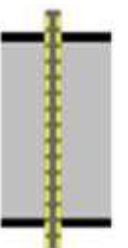
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД